

回 覧

みながわだより



発行日 令和1年9月30日
 発行人 株式会社 皆川組

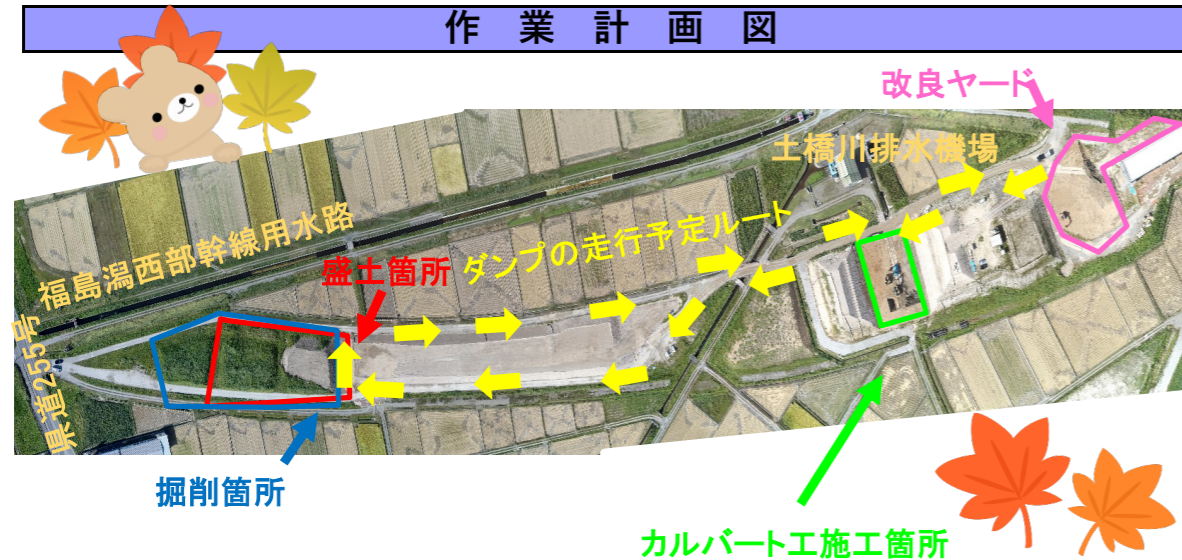
清秋の候、皆様ご健勝のこととお慶び申し上げます。日頃より建設工事にご理解、ご協力頂き御礼を申し上げます。9月も皆様のご理解、ご協力のお陰もありまして工事の方も順調に進んでおります。今後の予定としては右の月間工程表のように作業を進めていきます。7、8、9月に渡って行っていたカルバート工施工箇所の掘削工も終了し、いよいよ本工事のメインであるカルバート工（BOX）の施工に移っていきます。また、その作業と並行して土質改良も行います。それに合わせて下記の作業計画図を見て頂くと、掘削箇所と盛土箇所がラップする関係で作業の安全、効率化のために作業計画図の黄色の矢印のように農道も大型ダンプを通らせていただきたいと思います。詳細につきましては別紙に記載しました。何卒、ご理解とご協力をお願いします。引き続きあわたくし重機、ダンプ、工事車両が現場内を動きますが引き続き環境対策（散水）の実施、安全第一での作業を心がけていきますのでよろしく御願い申し上げます。

工 事 概 要

工事名	阿賀野バイパス 16工区改良その4工事
工事場所	阿賀野市 百津 地先
工事期間	平成31年3月19日 ~ 令和2年2月2日
作業時間	8:00 ~ 17:00 ※工事の進捗により早出・残業があります 土日、祝日は基本的に休工※工事の進捗により作業する場合があります
工事内容	本工事は国道49号 阿賀野バイパス事業のうち、百津付近における函渠工を施工します。 <主な工種> 道路土工 : 路体盛土1式、掘削1式 カルバート工 : 場所打函渠1式 地盤改良工 : 自走式土質改良工1式 仮設工、その他
工 事 の 問 い 合 わ せ 先	
請負者	株式会社 皆川組 <現場事務所> 阿賀野市 下条町 15-18 TEL 0250-47-7463 FAX 0250-47-7464 現場代理人・監理技術者 菅原 徹 (携帯080-9677-5998)
発注者	国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所 工務第一課 TEL025-246-7757

※工事に関することでお気づきの点がございましたら、皆川組の問い合わせ先にご連絡くださるようお願いいたします。

作 業 計 画 図



月 間 工 程 表

月 間 工 程 表		10月																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
月 日	曜日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	土
道路土工 掘削工 掘削 5,400m3	No. 211-No. 210							No. 210-No. 209							No. 209-No. 208																		
道路土工 掘削工 土砂等運搬																																	
道路土工 路体盛土工 路体盛土 16,800m3								No. 211-No. 207						No. 211-No. 207													No. 211-No. 207						
地盤改良工 自走式土質改良工 土質改良 8,800m3	No. 205-No. 207							No. 207-No. 208						改良ヤード													改良ヤード						
カルバート工 作業土工 床掘り 1,800m3																																	
カルバート工 場所打函渠工 基礎材																																	
カルバート工 場所打函渠工 均しコンクリート													①段落枕													②③							
カルバート工 場所打函渠工 コンクリート																									①段落枕								
カルバート工 場所打函渠工 鉄筋																									現場加工 ①段落枕								
カルバート工 場所打函渠工 型枠																									①段落枕								
カルバート工 場所打函渠工 足場																																	
カルバート工 場所打函渠工 支保																																	
行事																																	

現 場 進 捗 写 真

撮影日 2019.09.26



農道走行のお願い

凡例 ↓: ダンプの走行ルート

農道、大型ダンプ走行ルートについて

『みながわだより』にも記載した通り、図のようにダンプの走行を予定しております。それに伴いまして、下記のことについて厳守します。

- ・ 走行は徐行（20km/h以下）
- ・ 耕作者優先
- ・ 工事完了後の農道の補修（立会のもと）

皆様には大変ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

